

中国民航报

CAAC NEWS

2015年9月24日 星期四
今日8版
第5086期

国内统一连续出版物号
CN11-0094
邮发代号:1-331

知天下民航事 上中国民航网
www.caacnews.com.cn



民航人自己的视听平台
tv.caacnews.com.cn

国务院督查组实地督查民航局行政审批制度改革工作

本报讯 记者吴丹报道:9月23日,国务院推进职能转变督查组分地督查了民航局行政审批制度改革工作进展情况。民航局副局长王志清向督查组介绍了近年来民航在简政放权、放管结合、规范行政审批等方面取得的成效,局机关相关

司局负责同志汇报了民航行政审批制度改革的具体举措。王志清表示,民航局高度重视行政审批制度改革工作,在简政放权方面,目前已决定取消或下放行政审批事项共33项,占原有数量的53%;在放管结合方面,逐项制

定事中、事后监管措施,避免出现监管真空,切实做到“放而不乱”;在规范行政审批方面,进一步细化审批流程,减少审批环节,同时大力推进网上审批,目前95%的行政审批事项可以通过网络实现预审受理或办理,极大地方便了行政

相对人。督查组对民航局行政审批制度改革工作给予了充分肯定,希望民航局继续坚持实事求是的原则,在确保航空安全的前提下,进一步采取有力措施,争取在简政放权、规范中介服务等方面取得更好成效。

中国航材与波音公司签订采购300架波音飞机框架协议

本报讯 通讯员胡庆杰报道:9月22日,中国国家主席习近平访美期间,中国航空器材集团公司在美国西雅图与波音公司签订采购300架波音飞机的框架协议。中国航空器材集团公司总经理李海和波音民机公司总裁雷蒙德·康纳在框架协议上签字。

王志清会见巴西航空工业总裁兼首席执行官

本报讯 记者王婉妮报道:9月23日,民航局副局长王志清在北京应约会见了巴西航空工业总裁兼首席执行官弗雷德里克·科拉多一行,双方就进一步加强中国民航与巴航工业的交流与合作交换了意见。

发挥好桥梁和纽带作用 为“十三五”机场建设“添砖加瓦”

——访中国民用机场协会专职副理事长覃章高

□本报记者 曾晓新 王蕾

9月16日~17日,由中国民用机场协会主办的中国民用机场新技术发展大会在第16届北京国际航空展期间举办。中国民用机场协会专职副理事长覃章高在大会期间接受了本报记者采访。

覃章高表示,“十三五”期间,中国将继续加大机场布局建设力度,机场建设将朝五大方向发展。利用新技术、新技术解决机场管理、运营、服务和建设等方面的问题也必将成为趋势。中国民用机场协会愿意发挥好桥梁和纽带作用,加强交流培训,积极推广新技术,在确保安全正常、提高服务质量等方面发挥更加积极的作用。

机场建设朝五大方向发展

明年是“十三五”的开局之年。覃章高认为,“十三五”期间,民航业发展将呈现四大特点:作为国民经济和社会发展的先导行业,民航将以确保持续安全为前提,以加强基础设施建设为主要方向,以实现航线网络互联互通为推手,以航空经济融合式发展为突破口,充分发挥好重要战略产业作用。

▶转2版

从严从实 聚焦问题

——记首都机场集团公司推进“三严三实”专题教育

□本报通讯员 金乃颢

按照民航局“三严三实”专题教育的精神和要求,首都机场集团公司党组以配合中央巡视组下沉一级巡视为契机,切实提高思想认识,层层传导压力,聚焦重点问题,开展专题教育,突出体现了“严”的精神和“实”的作风,将开展“三严三实”专题教育与确保持续安全、推动各项重点工作相结合,实现了整体安全运行。

从严学习要求 夯实思想基础

根据民航局党组要求,集团公司各级党组织持续深入学习。集团公司党组成员认真准备集中讨论发言,围绕践行“三严三实”讲党课。各成员单位分别以党委中心组学习、专题会、研讨会等形式,加强学习,充分认识开展专题教育的重大意义,增加领导干部以身作则意识,带头执行各项廉洁自律规定,做到“以上率下”,同时带头管好自己配偶、子女、亲属和身边工作人员。

集团公司还梳理、汇编了党建方面应知、应记的重要内容,要求党员干部加强学习,进一步唤醒党章党规意识,下发通知要求将党的基本知识列为党员干部任职资格考试及竞聘的重要内容之一,督促集团全体党员持续加强政治理论学习。其中,江西机场集团、重庆机场集团、动力能源公司等成员单位相继开展了党的基本知识测试。博维公司各党支部开展“五学一答”活动,即支委会专题学、支部班子内灵活学、党员大会集中学、党小组内灵活学、党员积极分子分头学,全体党员答卷验证。此外,集团公司也在多个平台上同步开设了《在党、知党、爱党》栏目,不定期开展党务知识问答活动,促进党员干部不断增强纪律意识,强化从严管党、治党的责任意识。



“三严三实”在民航

▶转2版

抓安全 促发展

——民航新疆管理局“三严三实”专题研讨侧记

□本报通讯员 马玉春

“做好安全大检查就是落实‘三严三实’要求。在检查中,出现了一些老问题,表明‘三严三实’没有严格落实到位。当前需要对问题进行梳理分类,并群策群力,针对督察组检查的问题,进行反思总结,对标整改,真正从‘严’,真正落‘实’。”民航新疆管理局分管安全工作的副局长鲁成存如是说。

这是2015年8月28日在新疆管理局召开的以围绕“传导安全压力,深化‘三严三实’”为主题的党委中心组扩大会议上出现的一幕。与以往不同的是,此次的“三严三实”专题研讨,切实结合安全大检查相关内容,深入畅谈领悟体会,分析总结检查过程中的从“严”举措,研判明晰问题整改的从“实”措施,在全局范围内形成对“三严

三实”、安全工作的讨论氛围,进一步强化了安全意识。

严抓检查: 四不两直 从严从实

“在某机场检查时,当负责人向督导组介绍近期取得吞吐量增长59%的成绩时,督导组马上问:‘在高增长的情况下,是否有疲劳工作的情况?运行压力和安全质量的矛盾如何协调?’”陪同督导检查的新疆管理局副局长张军平回忆说,“从成绩背后挖掘安全隐患,这样提问题的角度和方式很少见,给我留下了很深刻的印象。”

“严字当头,从严从实”成为了新疆民航人在回头反思总结大检查所带来的感受时,几乎一致的看法。

有一个典型的细节是,某机场在听说有督导检查时,曾私下问过:“是否会来我们机场检查?检查的内容是什么?”对此,得到的答复都是“无可奉告”。

▶转2版

东航领导讲法律活动启动

本报讯 通讯员李琨报道:日前,按照东航集团的统一部署,东航主要领导讲法律课活动在东航西北分公司拉开序幕。

此次讲课从西北分公司法律工作的成绩、不足,做好法治建设的意义、今后工作要求等四个方面,讲解了近年来的典型法律案例,阐述了依法治企、建设法治东航对西北分公司深化改革和枢纽建设的重要意义,并结合西北分公司的实际,提出了今后法治建设的思路和要求。

据了解,为了深入贯彻中央依法治国方略,东航集团公司总经理刘绍勇要求东航集团持续加强全员法治教育,提高领导干部法治思维和依法办事能力,推动全员树立法治意识,并要求东航集团下属各公司总经理、书记在各公司讲法律专题教育课。东航集团党组书记马须伦表示,各级领导干部要结合东航的经营管理实践,准确理解、把握依法治企的重大意义,切实增强做好工作的责任感、紧迫感和使命感,以饱满的热情、扎实的工作,全面推进法治东航建设。



日前,由国家体育总局、山东省人民政府共同主办,中国航空运动协会、山东省体育局、莱芜市人民政府联合承办的2015中国国际航空体育节在山东莱芜雪野航空科技体育园举办。来自16个国家和地区的356名运动员、裁判员和机务人员参加了本届航空节表演竞赛,为观众献上了一场场精彩的视觉盛宴。钱晨 摄影报道

每周观察

□吴丹

确保安全要“破冰”

1912年,“泰坦尼克号”撞上了冰山,造成了史上最严重的海难。世人从这次海难中得到了一个教训:海面上的其实只是冰山一角,真正的冰山主体是隐藏在海面下的那部分。确保安全,在看到冰山一角的同时,更要注重冰山主体。

多年来,安全工作始终处于民航工作的首位,是民航发展的重中之重。近年来,在持续安全理念的指引下,中国民航安全发展取得了令人瞩目的成就,保持了较高的安全水平。

在看到成绩的同时,我们也应清醒地认识到,当前,中国民航业更应重视海底下的“冰川主体”。在行业长期快速发展的背景下,系统综合保障能力不足的矛盾持续存在。在长期

平稳的安全形势下,思想麻痹、放松大意等现象极易出现。除此之外,危险品运输、鸟击等潜在风险也依然存在。这些问题都需要引起民航人的高度重视,需要采取切实有效的措施尽快“破冰”。

笔者认为,应做好三个方面的工作。

首先,要进一步提高思想认识,牢固树立安全第一、持续安全的思想,坚决把安全放在经营管理和生产运行的第一位。思想是行动的先导,不同的思想产生不同的看法,进而导致不同的行动。民航安全工作是一个长期且持久的重要课题,事关千万旅客的生命财产安全。民航广大干部职工应当用对生命负责的态度,不断强化安全理念,将确保安全放在各项工

作的首位,做到让安全变成习惯,融入所有人的自觉行为和自律意识之中,真正实现从“要我安全”向“我要安全”的转变。

其次,要做到预防在前,预防为主,真正实现安全管理关口前移。在新形势下,民航业要建立一个统一的安全风险预警机制,分析下一阶段安全工作可能出现的问题,确定生产运行环节的各个安全风险点,并提出预警和预防措施;要从设备、人员等方面大力排查未暴露的安全隐患,切实将事故消灭在萌芽状态;对已发现的隐患,要按照既定方案及时消除;对已发生的未遂事故要深入分析其产生的原因,并有针对性地制定整改措施。只有真正实现关口前移,才能化被动为主动,牢牢掌握安全工作的主动权。

最后,要加大日常监管力度,力求安全生产工作实现常态化。近年来,在持续安全理念的指导下,中国民航摒弃了突击式、运动式、整顿式、阶段式的抓安全工作方式,采取常态化的系统管理手段,实现了向系统安全管理、向全面统筹管理和向人文内涵式管理的转变。在此基础上,要进一步加强日常安全监管,着力在严格执行安全标准、落实安全生产制度、加强日常安全检查等环节上下功夫,把安全生产的制度约束体现在日常生产经营和管理工作中,使有效自我约束和有力外部监管常态化,时刻绷紧安全生产这根弦。只有这样,才能跳出“补牢”总在“亡羊”之后的怪圈。

华北空管局党委启动“中心组学习30分钟”

本报讯 通讯员李金凤报道:为进一步推进“三严三实”专题教育,把学习教育贯穿始终,日前,华北空管局党委创新学习方式,化整为零,启动了“中心组学习30分钟”活动,在每周一安排30分钟,学习系列理论及上级有关指示精神,提高思想理论水平。

华北空管局党委常委均表示,此种学习方法既解决了工作繁忙导致的学习时间不足的问题,又能随时学习

理论精髓,边学边议,互动交流,加深理解,对提高自身政治理论素质有很大帮助。

据介绍,近年来,华北空管局党委在加强领导干部政治理论学习、创新学习方式上进行了积极的探索尝试,除了采用专题辅导、网络视频教育等方式,还新创了廉政学习网上答题、短信平台“微学堂”等方式,使领导干部在忙于工作的同时,能够随时随地学习理论,掌握动态。

中国产业报协会在中国记协举办“好记者讲好故事”演讲比赛

本报讯 通讯员刘丽报道:日前,由中国产业报协会组织的全国行业类媒体“好记者讲好故事·价值观的故事”演讲比赛,在中国记协记者大讲堂举办。中国记协党组书记、常务副主席翟惠生在比赛现场作指导。140多家行业类媒体代表观看了比赛。

通过激烈角逐,经8位评委现场打分、评议并经组委会审定,确定5名参赛者参加全国新闻战线“好记者讲好故事”演讲比赛。这5位参赛者分别为人民日报社王天硕、中国航天报社姚天宇、中国绿色时报社迟诚、中国气象报社王晨和人民日报社王亚琼。

在比赛中,来自采编一线的10位新闻工作者紧紧围绕社会主义核心价值观,结合自身经历,辅以视频、PPT等形式,讲述了一个个生动感人的故事。他们故事中的主人公或是带病坚持工作的刑侦队长,或是忠于祖国航天事业的航天三线建设者,或是朴实

顽强的务林人,或是为国家事业保驾护航的美丽气象人,或是不畏艰险坚守工作的铁路巡山工。演讲者用亲历的一个个感人的故事,展示了社会各界践行社会主义核心价值观的好人好事,形成了强大的正能量和正能量。

精彩的演讲深深打动了在场每一位观众。大家表示,一定要把各行各业的好人好事延续下去,把他们的伟大精神发扬光大,把推进社会主义核心价值观建设、践行马克思主义新闻观变成自觉行动。

根据中宣部新闻局和全国三办办通知要求,全国性行业类媒体开展“好记者讲好故事”活动由中国产业报协会进行组织。为了开展好“好记者讲好故事”活动,中国产业报协会高度重视,精心策划,认真组织。各行业类媒体积极参与,踊跃参赛。经组委会审查,共有29家媒体的29人报名参加了演讲选拔赛。经过上一轮选拔赛后,评选出了10位参赛者参加了演讲

责编 李芳芳 美编 叶新 校对 任雨汐